

## レギュレーション

### タイムスケジュール

8:30~9:00	受付開始
9:00~9:20	ドライバーズミーティング〔カート抽選〕
9:35~9:50	公式練習 約15分
10:00~11:30	レース1 90分
12:30~12:50	スプリントレースA 10Lap〔別料金〕
13:10~13:30	スプリントレースB 10Lap〔別料金〕
13:50~16:20	レース2 90分
16:40~	表彰式

レース参加者は受付時よりレース終了までオフィシャルの指示に従うこと。

### カート抽選

各レース前にくじ引きにて行います。

### 公式練習

参加者は公式練習を行うことができる。その時間は規定時間内であればドライバー交代等は自由である。公式練習時間は15分とする。

### スタート方法

全レースグリッドスタート。順番はマシンのゼッケン順です。

### ピットイン

ドライバー交代のサインボード提示は安全を確認し各チームが出してください。

ドライバーチェンジは各レース「5回以上」行うこと。

ピットロード徐行・一時停止違反はペナルティー対象。

### 順位

各レースのポイント合計で順位を決定します。同ポイントの場合はチームのベストラップの早い方が上位とします。尚、リタイヤは0ポイントとなります。

レース1・2の順位ポイントの合計が最終成績となります。

### スプリントレースについて

受付開始 12月30日 8:30より先着順〔各レース10名〕

別料金 [1レース ¥2,000] ポイント計算外です。

### 使用するフラッグ&ボード

- スタートフラッグ
- イエローフラッグ
- オレンジボールと黒色ゼッケンボード提示(マシンに何らかのトラブル・ドライバー装備に不備がある為、確認後ピットへ戻る)
- レッドフラッグのみ(危険な状態の為走行中止、周回後ピットへ戻る)

- チェッカーフラッグ

### ピットイン、アウト、その他の注意事項

- ピットイン時は必ず片手をあげて合図すること。
- ピットアウト時は走行中の車両に十分注意しコースインすること。(スムーズに合流すること)
- スピン等コース上でストップした時は両手を上げ後続車に合図をしてください、焦ってカートから降りないこと、後方確認をして自力復帰して下さい。復帰できない場合はオフィシャルに対応してもらってください。(チームメイトのコース内侵入不可)
- チェッカーフラッグを受けたら、その周はスロー走行でピットまで戻って来てください。
- ピット内(屋根の下)は火気厳禁です。喫煙は所定の喫煙場所をお願いします。
- 空き缶は所定の場所へ捨ててください。ゴミはお持ち帰りください。

### ペナルティー・救済処置

ペナルティー・救済処置については全てを主催者判断とする。その細則は下記の通り。

- 幅寄せ、ブロック、ショートカット、無理な追い越しによる接触、ピットロードスピード違反、一時停止違反等の違反があったときは各チームにペナルティーが課せられる。
- ペナルティー内容 ピットストップ90秒～退場まで
- ダブルチェッカーは(-5周)とします
- 故意に無理な運転をしてカートを壊した場合は、その時点主催者の判断によりレースから除外される。又、その場合は破損部分の修理代金の支払いを行う。
- カートのトラブルによるロスタイムについては、主催者判断により救済処置を施す場合もある

### レース終了

各レースは計時の指示により規定時間経過時チェッカーフラッグが振られ終了する。チェッカーを受けたドライバーはスピードを緩めピットへ戻り競技を終了する

### 服装

ヘルメット、長袖、長ズボン、運動靴、グローブの着用必須。必ずシールド付きのヘルメットを使用。マフラーは厳禁です。同じく長髪の方は髪の毛をまとめてください。

### 車両改造

抽選され決定した車両のシート部分にのみ、お風呂マット又は座布団等を固定することを認める。但し、レース終了後責任を持って取り外すこと。

### 内容について

状況に応じて主催者が変更する場合があります。

### 順位ポイント

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1位	20P	6位	15P	11位	10P	16位	5P
2位	19P	7位	14P	12位	9P	17位	4P
3位	18P	8位	13P	13位	8P	18位	3P
4位	17P	9位	12P	14位	7P	19位	2P
5位	16P	10位	11P	15位	6P	20位	1P